

Kara Araçları Kasko Sigortası Genel Şartları

Yürürlük Tarihi 01.04.2013

A -Sigortanın Kapsamı

A.L. Sigortanın Konusu

Bu Sigorta ile Sigortacı, Sigortalının Poliçede Belirtilen Ve Karayolunda Kullanma İzni Olan Motorlu Ve Motorsuz Kara Araçlarından, Römork Veya Karavanlardan İş Makinelerinden, Lastik Tekerlekli Traktörler, Diğer Zirai Tarım Makinelerinden Doğan Menfaatin Aşağıda Belirtilen Risklerin Gerçekleşmesi Sonucunda Doğrudan Uğrayacağı Maddi Zararları Teminat Altına Alır.

1. A) Aracın Karayolunda Veya Demiryolunda Kullanılabilen Motorlu, Motorsuz Araçlarla Çarpışması,
1. B) Gerek Hareket Gerek Durma Halinde İken Sigortalının Veya Aracı Kullananın İradesi Dışında Araca Ani Ve Harici Etkiler Neticesinde Sabit Veya Hareketli Bir Cismin Çarpması Veya Aracın Böyle Bir Cisme Çarpması, Devrilmesi, Düşmesi, Yuvarlanması Gibi Kazalar,
1. C) Üçüncü Kişilerin Kötü Niyet Veya Muziplikle Yaptıkları Hareketler, İle Fiil Ehliyetine Sahip Olmayan Kişilerin Yol Açacağı Zararlar,
1. D) Aracın Yanması,
1. E) Aracın Veya Araç Parçalarının Çalınması Veya Çalınmaya Teşebbüs Edilmesi

Kasko Sigortası Uygulamasında Aşağıdaki Ürün İsimleri Altında Ve İçeriklerinde Teminat Verilir.

Dar Kasko: Yukarıdaki Teminat Gruplarından Bir Kısmı İçin Teminatın Verildiği Üründür.

Kasko: Yukarıdaki Teminat Gruplarının Tamamı İçin Teminatın Verildiği Üründür

Genişletilmiş Kasko:Yukarıdaki Teminat Gruplarının Tamamı Ve Bu Genel Şartlarda Ek Sözleşme İle Teminat Kapsamına Dahil Edilebilecek Risklerden Bir Kısmı İçin Teminatın Verildiği Üründür.

Tam Kasko: Yukarıdaki Teminat Gruplarının Tamamı Ve Bu Genel Şartlarda Ek Sözleşme İle Teminat Kapsamına Dahil Edilebilecek Tüm Riskler İçin Teminatın Verildiği Üründür.

Teminatın İçeriği Yukarıdaki Ürünlerden Hangisine Uyuyorsa Poliçe Başlığı, En Az 16 Punto Büyüklüğünde Harflerle Söz Konusu Ürün İsmi İçerecektir.

Poliçede Bu Genel Şartlarda Sigorta Teminatının Kapsamına İlişkin Olarak Belirtilen İfadeler Dışında İfade Kullanılamaz. Satılan Ürünlerin İsimlerinin Verilen Teminatla Uyumlu Olması Gerekmetedir.

A.2. Sigortanın Coğrafi Sınırı

Bu Sigorta Türkiye Sınırları İçinde Geçerlidir.

A.3. Sigortanın Kapsamı

3.1 Poliçede Belirtilen Araç Ve Aracın Üzerine Fabrika Çıkışında Standart Donanım Olarak Monte Edilmiş Her Türlü Ses, İletişim Ve Görüntü Cihazları İle Poliçede Belirtilmeleri Koşuluyla Araçta Standardının Dışında Yer Alan, Fabrika Çıkışında Veya Sonradan İlave Edilmiş Aksesuarlar Sigorta Kapsamı İçindedir.

A.4. Ek Sözleşme İle Teminat Kapsamına Dahil Edilebilecek Zararlar

Aşağıdabelirtilen Haller Ancak Ek Sözleşmeyle Teminat Altına Alınabilir:

4.1.Türkiye Sınırları Dışında Meydana Gelen Zararlar,

4.2.Grev, İokavt, Kargaşalık İle Halk Hareketleri Ve Bunları Önlemek Ve Etkileri Azaltmak Üzere Yetkili Organlar Tarafından Yapılan Müdahaleler Sonucunda Meydana Gelen Zararlar,

4.3.A.5 Maddesinin 9 Uncu Bendinde Belirtilen Zararlar Hariç Olmak Üzere, 3713 Sayılı Terörle Mücadele Kanununda Belirtilen Terör Eylemleri Ve Bu Eylemlerden Doğan Sabotaj İle Bunları Önlemek Ve Etkilerini Azaltmak Amacıyla Yetkili Organlar Tarafından Yapılan Müdahaleler Sonucunda Meydana Gelen Zararlar,

4.4.Deprem, Toprak Kayması, Fırtına, Dolu, Yıldırım Veya Yanardağ Püskürmesi Nedeni İle Meydana Gelen Zararlar,

4.5.Sel Ve Su Baskını İle Meydana Gelen Zararlar,

4.6. Araçta Sigara Benzeri Maddelerin Teması İle Meydana Gelen Yangın Dışındaki Zararlar,

4.7.Yetkili Olmayan Kişilere Çektirilen Araca Gelen Zararlar İle Kurallara Uygun Olmadan Çekilen Veya Çektirilen Araçlara Gelen Zararlar,

4.8.Aracın Sigorta Kapsamına Giren Tam Veya Kısmi Bir Zarara Uğraması Nedeni İle Tam Hasar Halinde Tazminatın Ödenmesine, Kısmi Hasar Halinde Hasarın Giderilmesine Kadar Olan Sürede Poliçede Bu Korumaya İlişkin Belirtilen Limitle Sınırlı Olmak Üzere Kullanım Ve Gelir Kaybından Doğan Zararlar,

4.9.Aracın, Kurallara Uygun Bir Şekilde Yasal Olarak Taşınmasına İzin Verilen Patlayıcı, Parlayıcı Ve Yakıcı Maddeler Taşınması Nedeniyle Uğrayacağı Zararlar,

4.10.Aracın İddia Ve Yarışlara Katılması Sonucu İle Bunlara Hazırlık Denemeleri Sırasında Meydana Gelen Zararlar,

4.11.Araç Anahtarının Ek Sözleşmede Belirtilen Haller Sonucunda Ele Geçirilmesi Suretiyle Aracın Çalınması Ve Çalınmaya Teşebbüsü Sonucu Meydana Gelecek Ziya Ve Hasarlar,

4.12.Ek Sözleşmede Belirtilen Haller Sonucunda Kaybolan Ve Çalınan Anahtarlar Dolayısıyla Aracın Kilit Mekanizmasının Değiştirilmesi Nedeniyle Uğranılan Zararlar,

4.13.Kemirgen Ve Ek Sözleşmede Belirtilen Durumlar Dahilinde Diğer Hayvanların Vereceği Zararlar,

4.14.Yağsızlık, Susuzluk, Donma, Bozukluk, Eskime, Çürüme, Paslanma Ve Bakımsızlık Nedeniyle Meydana Gelen Zararlar,

4.15.Sigorta Kapsamına Giren Bir Olaydan Doğmadıkça Ve Böyle Bir Olayla Sonuçlanmadıkça Aracın Mekanik, Elektrik Ve Elektronik Donanımında Meydana Gelen Her Türlü Arızalar, Kırılmalar İle Lastiklerde Meydana Gelen Zararlar.

Sigorta Poliçesinde Yukarıda Sayılmayan Ve Bu Genel Şartlarda Teminat Dışında Kalan Zararlar Arasında Düzenlenmeyen Rizikolar İçin De Ek Sözleşme İle Teminat Sağlanabilir.

A.5. Teminat Dışında Kalan Zararlar

Aşağıdaki Hallerde Araçta Meydana Gelen Zararlar Sigorta Teminatının Dışındadır:

5.1.Savaş, Her Türlü Savaş Olayları, İstila, Yabancı Düşman Hareketleri, Çarpışma (Savaş İlan Edilmiş Olsun Olmasın), İç Savaş, İhtilal, İsyan, Ayaklanma Ve Bunların Gerektirdiği İnzibati Ve Askeri Hareketler Nedeniyle Meydana Gelen Zararlar,

5.2.Herhangi Bir Nükleer Yakıttan Veya Nükleer Yakıtın Yanması Sonucu Nükleer Atıklardan Veya Bunlara Atfedilen Nedenlerden Meydana Gelen İyonlayıcı Radyasyonların Veya Radyo-Aktivite Bulaşmaları Ve Bunların Gerektirdiği Askeri Ve İnzibati Tedbirlerin Neden Olduğu Bütün Zararlar (Bu Bentte Geçen Yanma Deyimi Kendi Kendini İdame Ettiren Herhangi Bir Nükleer Ayrışım Olayını Da Kapsayacaktır),

5.3.Kamu Otoritesi Tarafından Çekilme Hali Hariç Araçta Yapılacak Tasarruflar Nedeniyle Meydana Gelen Zararlar,

5.4.Poliçede Gösterilen Aracın, İlgili Mevzuat Hükümlerine Göre Gerekli Sürücü Belgesine Sahip Olmayan Kimseler Tarafından Kullanılması Sırasında Meydana Gelen Zararlar,

5.5.Aracın, Uyuşturucu Madde Veya Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Belirlenen Seviyenin Üzerinde Alkollü İçki Almış Kişilerce Veya Aynı Mevzuatta Alkollü İçki Alamayacağı Belirtilen Kişilerce Alkollü İçki Alınmak Suretiyle Kullanılması Sırasında Meydana Gelen Zararlar,

5.6.Araca, Sigortalı Veya Fiillerinden Sorumlu Bulunduğu Kimseler Veya Birlikte Yaşadığı Kişiler Tarafından Kasten Verilen Zararlar İle Sigortalının Fiillerinden Sorumlu Olduğu Kimseler Veya Birlikte Yaşadığı Kişiler Tarafından Sigortalı Aracın Kaçırılması Veya Çalınması Nedeniyle Meydana Gelen Zararlar,

5.7.Aracın Bir Hasar Veya Arıza Nedeniyle Zorunlu Olarak Taşınması Veya Çekilmesi Nedeniyle Meydana Gelen Teminat Kapsamındaki Zararlar Hariç Olmak Üzere, Aracın Kendi Gücü İle Girip Çıkacağı Ruhsatlı Sefer Yapan Gemiler Ve Trenler Dışında, Kara, Deniz, Nehir Ve Havada Taşınması Sırasında Uğrayacağı Zararlar,

5.8.Aracın Ruhsatında Belirtilen Taşıma Haddinden Fazla Yük Ve Yolcu Taşınması Sırasında Meydana Gelen Ve Münhasıran Aracın İstiap Haddinin Aşılmasından Kaynaklanan Zararlar,

5.9. 3713 Sayılı Terörle Mücadele Kanununda Belirtilen Terör Eylemleri Ve Bu Eylemlerden Doğan Sabotaj Sonucunda Oluşan Veya Bu Eylemleri Önlemek Ve Etkilerini Azaltmak Amacıyla Yetkili Organlar Tarafından Yapılan Müdahaleler Sonucu Meydana Gelen Biyolojik Ve/Veya Kimyasal Kirlenme, Bulaşma Veya Zehirlenmeler Nedeniyle Oluşacak Bütün Zararlar.

5.10.Zorunlu Haller (Tedavi Veya Yardım Amaçlı Sağlık Kuruluşuna Gitme, Can Güvenliği Nedeniyle Uzaklaşma Vb) Hariç Olmak Üzere Bu Maddenin 5.4 Ve 5.5 Nolu Bendlerdeki İhlaller Nedeniyle, Sürücünün Kimliğinin Tespit Edilmesini Engellemek İçin Kaza Yerinden Ayrılması.

A.6. Muafiyetler

Sigorta Poliçesinde, Tespit Olunan Bir Miktara Veya Hasar İle Sigorta Bedelinin Belli Bir Oranına Kadar Olan Zararın Sigortacı Tarafından Tazmin Edilmeyeceği Kararlaştırılabilir. Bu Şekilde Belirlenen Muafiyetler En Az 14 Punto Büyüklüğünde Harflerle Poliçeye Yazılır.

A.7. Sigorta Teminatına İlişkin Özel Belirlemeler

Sigorta Poliçesi, Sigorta Konusu Aracın Belirli Günlerde, Belli Mesafeler Altında Veya Belli Kişiler Tarafından Kullanılması Ve Benzeri Durumlarda Oluşacak Zararları Kapsayacak Şekilde Düzenlenebilir. Bu Madde Uyarınca Sigorta Teminatına İlişkin Olarak Yapılan Belirlemeler En Az 14 Punto Büyüklüğünde Harflerle Poliçeye Yazılır.

A.8. Sigortanın Başlangıcı Ve Sonu

Sigorta, Poliçede Başlama Ve Sona Erme Tarihleri Olarak Yazılan Günlerde, Aksi Kararlaştırılmadıkça, Türkiye Saati İle Öğleyin Saat 12.00'de Başlar Ve Öğleyin Saat 12.00'de Sona Erer.

1. Hasar Ve Tazminat

B.L. Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Sigortalı Ve/Veya Sigorta Ettirenin Yükümlülükleri

Sigortalı Ve/Veya Sigorta Ettiren, Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Aşağıdaki Hususları Yerine Getirmekle Yükümlüdür.

1.1. Rizikonun Gerçekleştiğini Öğrendiği Tarihten İtibaren En Geç Beş İş Günü İçinde Sigortacıya Bildirimde Bulunmak,

1.2. Sigortalı Değilmişçesine Gerekli Kurtarma Ve Koruma Önlemlerini Almak Ve Bu Amaçla Sigortacı Tarafından Verilen Talimata Elinden Geldiği Kadar Uymak,

1.3. Aracın Çalınması Halinde, Durumu Öğrenir Öğrenmez Derhal Yetkili Makamlara Bildirimde Bulunmak,

1.4. Zorunlu Haller Dışında, Rizikonun Gerçekleştiği Yer Veya Şeylerde Bir Değişiklik Yapmamak,

1.5. Sigortacının İsteği Üzerine Rizikonun Gerçekleşmesi Nedenlerini Ayrıntılı Şekilde Belirlemeye, Zarar Miktarıyla Delilleri Saptamaya Ve Rücu Hakkının Kullanılmasına Yararlı, Sigortalı Ve Sigorta Ettiren İçin Sağlanması Mümkün Gerekli Bilgi Ve Belgeleri Gecikmeksizin Sigortacıya Vermek,

1.6. Tazminat Yükümlülüğü Ve Miktarı İle Rücu Haklarının Saptanması İçin Sigortacının Veya Yetkili Kıldığı Temsilcilerinin Sigorta Kapsamında Yer Alan Şeylerde Ve Bunlarla İlgili Belgeler Üzerinde Yapacakları Araştırma Ve İncelemelere İzin Vermek,

1.7. Üçüncü Kişilerin Haksız Veya Kusurlu Fiili Sonucu Meydana Gelen Kazalar Varsa Tanıkların Kimlikleri İle Adreslerini En Yakın Yetkili Makama Bildirmek Ve Mümkün Olan Hallerde Bir Görgü Tutanağı Sağlamak.

B.2. Koruma Önlemleri Ve Kurtarma

Sigortalı Ve/Veya Sigorta Ettiren, İşbu Sözleşme İle Temin Olunan Rizikoların Gerçekleştiği Veya Gerçekleşme İhtimalinin Yüksek Olduğu Durumlarda Zararı Önlemeye, Azaltmaya, Artmasına Engel Olmaya Veya Sigortacının Üçüncü Kişilere Olan Rücu Haklarının Korunması İçin İmkânlar Ölçüsünde Önlem Almakla Yükümlüdür. Alınan Önlemlerden Doğan Makul Masraflar, Bu Önlemler Faydasız Kalmış Olsa Bile, Sigortacı Tarafından Ödenir.

B.3. Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Sigortacının Yükümlülükleri

3.1. Bildirim

Sigortacı Poliçe Metninde Muhtemel Hasarlar İçin Talep Edeceği Belgelere Yer Verir. Sigortacı Hasar İhbarı Üzerine Üç İş Günü İçinde Hak Sahibine, Poliçe Metninde Yer Verdiği Belgeler Dışında Talep Ettiği Belgeleri, Yazılı Veya Taraflarca Kararlaştırılan İletişim Vasıtalarıyla Bildirir.

3.2. Zararın Tespiti

Bu Sözleşme İle Sigortalının Uğradığı Zarar Sigortacı İle Sigortalı Arasında Yapılacak Anlaşmayla Veya Tayin Edilecek Sigorta Eksperti Vasıtasıyla Tespit Edilir.

3.3. Sigorta Bedeli, Tazminatın Hesabı Ve Ödenmesi

3.3.1. Sigorta Bedeli

3.3.1.1. Sigorta Şirketi Aracı Hasar Tarihi İtibariyle Rayiç Değerine Kadar Teminat Altına Almıştır. Sigorta Tazminatının Hesabında Sigortalı Menfaatlerin Rizikonun Gerçekleşmesi Anındaki Rayiç Değerleri Esas Tutulur.

Rayiç Değer İçin Esas Alınacak Referansa Veya Rayiç Değeri Belirleme Yöntemine Poliçede Yer Verilir. Bu Yönde Bir Referans Belirlenmemişse Veya Bu Belirleme Somut Değilse Türkiye Sigorta Reasürans Ve Emeklilik Şirketleri Birliğince Belirlenerek İlan Edilen Riziko Tarihi İtibariyle Geçerli Rayiç Değere İlişkin Liste Esas Alınır.

3.3.2. Tazminatın Hesabı Ve Ödenmesi

3.3.2.1. Hasar Tazmininin Ne Şekilde Yapılacağı Poliçede Açıkça Belirtilir. Onarım Yapılacak Olması Halinde Poliçede, Onarımın Şirketçe Belirlenecek Servislerde Veya Sigortalı Tarafından Belirlenecek Servislerden Hangisinde Yapılacağı Hususu Açıkça Yer Alır. Ayrıca Hasarın Tazmininde Orijinal Parça Veya Eşdeğer Gibi Parça Seçeneklerinden Hangisinin Kullanılacağı Belirtilir. Bu Yönde Bir Belirleme Olmazsa Sigortalının Tercih Ettiği Tazmin Yöntemi, Servis Ve Parça Esas Alınır.

3.3.2.2. Onarım Masraflarının Sigortalı Aracın Rizikonun Gerçekleştiği Tarihteki Değerini Aşması Ve Aynı Zamanda Ekspert Raporu İle Aracın Onarım Kabul Etmez Bir Hale Geldiğinin Tespit Edilmesi Durumunda, Araç Tam Hasara Uğramış Sayılır. Aracın Tam Hasara Uğraması Halinde, Aracın Hasar Anındaki Rayiç Değeri Ödenir. Bu Durumda, Aracın Karayolları Trafik Yönetmeliğinin İlgili Maddesi Hükümleri Doğrultusunda Hurdaya Ayrıldığına Dair Hurda Tescil Belgesi Sigorta Şirketine İbraz Edilmeden Araç Sahibine Sigorta Tazminatı Ödenmez. Değeri Tamamen Ödenen Araç Ve Aksarı, Talep Ettiği Takdirde Sigortacının Malı Olur. Aynı Şekilde Kısmi Onarımlarda Parçaların Sigorta Şirketi Tarafından Tedarik Edilmesi Halinde Hasarlı Parçalar Talep Ettiği Takdirde Sigortacının Malı Olur.

Onarım Masrafları Sigortalı Aracın Rizikonun Gerçekleştiği Tarihteki Değerini Aşsın Veya Aşmasını, Ağır Hasarlı Aracın Onarımının Mümkün Olduğunun Ekspert Raporu Doğrultusunda Tespit Edilmiş Olması Durumunda, Aracın Karayolları Trafik Yönetmeliğinin İlgili Maddesi Hükümleri Doğrultusunda Trafikten Çekildiğine Dair "Trafikten Çekilmiştir" Kaşeli Tescil Belgesi Sigorta Şirketine İbraz Edilmeden Araç Sahibine Sigorta Tazminatı Ödenmez.

Sigortalının Ve Sigorta Sözleşmesinden Menfaat Sağlayan Kişilerin Aracın Hasarlı Haliyle Sahibine Terk Edilmesine Onay Vermesi Halinde Aracın Riziko Tarihindeki Rayiç Değeri İle Hasarlı Hali Arasındaki Tutar Sigortalıya Tazminat Olarak Ödenebilir. Bu Durumda İlgisine Göre Yukarıdaki Paragraflarda Düzenlenen Usul Çerçevesinde İşlem Yapılır. Sigortalının Onayı İle Aracı Hasarlı Haliyle Sigortalıya Terk Ederek

Tazminatı Ödemek İsteyen Sigortacı, Tespit Edip Sigortalıya Bildirdiği Sovtaj Bedelini Bildirimden İtibaren 1 Aylık Süreyle Sınırlı Olarak Garanti Etmiş Sayılır.

3.3.2.3.Kısmi Hasar Halinde, Onarım Masrafları Ve Onarımın Layığı İle Yapılabileceği En Yakın Yere Kadar Olan Gerekli Çekilme Ve Nakil Masrafları Ödenir.

Onarım Sonucunda Araçta Bariz Bir Kıymet Artışı Meydana Gelirse, Bu Fark Tazminat Miktarından İndirilebilir. Bu Şekilde İndirim Yapılabilmesi İçin Hangi Parçalara Ne Oranda İndirim Yapılacağına Polişede Yazılı Olması Gerekir. Ancak, Her Hâlükârda, Meydana Gelen Kıymet Artışı Dolayısıyla Tazminat Miktarından İndirilecek Kısm Ödenen Tazminatın Rücuen Tahsil Edilme İmkânı Oranına Göre Azaltılır.

3.3.2.4.Aracın Çalınması Halinde Aracın Çalınma Günündeki Rayiç Değeri Ödenir.

3.3.3. Tazminat Hakkının Eksilmesi Ve Düşmesi

Sigortalı Ve/Veya Sigorta Ettiren Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Yükümlülüklerini Yerine Getirmez Ve Bunun Sonucu Zarar Miktarında Bir Artış Olursa, Sigortacının Ödeyeceği Tazminattan Sigortalı Ve/Veya Sigorta Ettirenin Kusurunun Ağırlığına Göre İndirim Yapılır.

Sigorta Ettiren Ve/Veya Sigortalı Rizikonun Gerçekleşmesine Kasten Sebebiyet Verir Veya Zarar Miktarını. Kasten Arttırıcı Eylemlerde Bulunurlarsa, Sigortalının Bu Polişeden Doğan Hakları Düşer.

3.3.4. Tazminatın Ödenmesi

3.3.4.1.Sigortacı Hasar İhbarı Üzerine Talep Ettiği Belgelerin Kendisine Eksiksiz Olarak Verilmesi Ve Zararın Ekspertiz Vasıtasıyla Tespiti Kararlaştırılmış İse Ekspertiz Raporunun Tesliminden İtibaren En Geç 10 İşgünü İçinde Genel Ve Özel Şartlar Kapsamında Gerekli İncelemeleri Tamamlamak Ve Ödemeye Engel Bir Durumun Bulunmaması Halinde Tazminat Miktarını Tespit Edip Sigortalıya Ödemek Zorundadır. Tazminat Ödeme Borcu Her Halde Hasarın İhbarından İtibaren 45 Gün Sonra Muaccel Olur.

İncelemeler Hasar İhbarı Üzerine Üç Ay İçinde Tamamlanamamışsa; Sigortacı, Tazminattan Veya Bedelden Mahsup Edilmek Üzere, Tarafların Mutabakatı Veya Anlaşmazlık Hâlinde Mahkemece Yaptırılacak Ön Ekspertiz Sonucuna Göre Süratle Tespit Edilecek Hasar Miktarının En Az Yüzde Ellisini Avans Olarak Öder.

Sigortalanan Menfaatler Üzerinde Birden Çok Sigorta Varsa, Sigortacı Payına Düşen Tazminatı Türk Ticaret Kanunu Ve Bu Sözleşme Hükümlerine Göre Öder.

3.3.4.2.Çalınmış Olan Aracın Bulunması İçin İlgili Makamlarca Yapılacak Araştırmalar 30 Gün İçinde Sonuç Vermediği Takdirde Sigortalı Durumu İlgili Makamlara Başvurduğunu Belgelemek Suretiyle, Sigortacıya Bildirir. Araç Kayıtlarına Çalınma Durumunu Gösteren Şerh Ve Sair Açıklamanın Konduğunu Ve Aracın İlgili Mevzuata Göre Devrine Engel Teşkil Edebilecek Kısıtlamaların Bulunmadığını Gösteren Belgeler Sigortacıya Teslim Edilir. Sigortacı Bu Genel Şartlara Göre Tazminatı Öder. Bu Genel Şartların B.3.3.3 Üncü Maddesinin 2 Nci Paragrafı Uyarınca İlgililer Hakkında Cezai Soruşturma Açılmış İse Bu Soruşturmanın Tamamlanmasına Kadar Sigortacı Tazminat Ödemesini Bekletebilir.

Çalınmış Olan Aracın Bulunması, Sigorta Tazminatının Ödenmesinden Önce Olmuş İse Sigortalı, Aracı Geri Almak Zorundadır.

Sigortacı Tarafından Değeri Ödenen Araç, Ödemeden Sonra Bulunursa, Sigorta Ettiren Ve/Veya Sigortalı Keyfiyeti Derhal Sigortacıya Bildirmekle Yükümlüdür. Bu Durumda Anlaşma Hükümlerine Göre Sigortalı Tazminatı İade Eder Veya Aracın Mülkiyetini Sigortacıya Devreder.

Araçta Çalınma Dolayısıyla Bir Zarar Meydana Gelmiş İse Sigortacı Zararı Öder.

B.4. Hasar Ve Tazminatın Sonuçları

4.1.Rizikonun Gerçekleşmesi İle Tam Hasar Meydana Geldiği Takdirde Sigorta Teminatı Sona Erer. Teminatın Sona Ermesi İle Sigortacı Primin Tamamına Hak Kazanır.

Kısmi Hasar Halinde, Aksine Anlaşma Yoksa, Sigorta Bedeli, Rizikonun Gerçekleştiği Tarihten İtibaren, Ödenen Tazminat Tutarı Kadar Eksilir.

4.2.Kısmi Hasarlarda Sigortacının Sözleşmeyi Feshi Hakkı Ve Bu Hakkın Tâbi Olduğu Şartlara Poliçede Yer Verilir. Sigortacı Fesih Hakkını Bu Genel Şartlar Uyarınca Tazminatın Ödenmesinden Sonra Kullanabilir.

4.3.Sigorta Şirketi Ödediği Tazminat Tutarınca Sigortalıya Halef Olur. Sigorta Şirketi Ödediği Tutar İçin Rücu Talebini, Sigorta Limitleri Dahilinde, Öncelikle İlgili Risk İçin Teminat Sunan Sigorta Şirketine Yöneltilir. Sigorta Şirketi İlgiliye Karşı Sahip Olduğu Rücu Hakkını İlgili Risk İçin Sigorta Teminatının Bulunmadığı Durumda Kullanabilir. Sigorta Ettiren Ve Sigortalı, Sigortacının Açabileceği Davaya Veya Takibe Yararlı Ve Elde Edilmesi Mümkün Belge Ve Bilgileri Vermeye Zorunludur.

1. Çeşitli Hükümler

C.1. Sigorta Priminin Ödenmesi, Sigortacının Sorumluluğunun Başlaması Ve Sigorta Ettirenin Temerrüdü

Sigorta Priminin Tamamının, Primin Taksitle Ödenmesi Kararlaştırılmışsa Peşinatın (İlk Taksit) Akit Yapılır Yapılmaz Ve En Geç Poliçenin Teslimi Karşılığında Ödenmesi Gerekir. Aksi Kararlaştırılmadıkça, Prim Veya Peşinat Ödenmediği Takdirde Poliçe Teslim Edilmiş Olsa Dahi Sigortacının Sorumluluğu Başlamaz Ve Bu Husus Poliçenin Ön Yüzüne Yazılır. Primin Taksitle Ödenmesi Kararlaştırılmışsa Peşinatı İzleyen Taksitlerin Ödeme Zamanı Ve Ödememenin Sonuçları Poliçe Üzerine Yazılır. Sigorta Ettiren Kimse, Sigorta Primini Veya Primin Taksitle Ödenmesi Kararlaştırıldığı Takdirde Peşinatını Veya Peşinatı İzleyen Taksitleri Zamanında Ödemediği Takdirde İlgili Mevzuatın Temerrüt İle İlgili Hükümleri Uygulanacaktır. Sigortacı Temerrüt Halinde İlgili Mevzuat Kapsamında Sahip Olduğu Haklardan Hangisini Kullanacağını Poliçede Belirtir. Prim Ödenmemiş Olmasına Rağmen Poliçenin Teslimi İle Sigortacının Mesuliyetinin Başlayacağını Kararlaştırıldığı Hallerde Sigortacının Sorumluluğu Poliçenin Tesliminden İtibaren 15 Gün Süre İle Devam Eder.

Sigorta Priminin Taksitle Ödenmesinin Kararlaştırıldığı Hâllerde, Aksine Sözleşme Yoksa Riziko Gerçekleşince, Ödenecek Tazminata İlişkin Primlerin Tümü Muaccel Olur.

Bu Madde Uyarınca Sigorta Sözleşmesinin Feshedildiği Hallerde, Sigortacının Sorumluluğunun Devam Ettiği Süreye Tekabül Eden Prim, Gün Esası Üzerinden Hesap Edilerek Fazlası Sigorta Ettirene İade Edilir.

C.2. Sigortalı Ve/Veya Sigorta Ettirenin Sözleşme Yapıldığı Sırada Beyan Yükümlülüğü

Sigorta Ettiren Sözleşmenin Yapılması Sırasında Bildiği Veya Bilmesi Gereken Tüm Önemli Hususları Sigortacıya Bildirmekle Yükümlüdür. Sigortacıya Bildirilmeyen, Eksik Veya Yanlış Bildirilen Hususlar, Sözleşmenin Değişik Şartlarda Yapılmasını Gerektirecek Nitelikte İse, Önemli Kabul Edilir. Sigortacı Tarafından Yazılı Veya Sözlü Olarak Sorulan Hususlar, Aksi İspat Edilinceye Kadar Önemli Sayılır.

Sigortacı Sigorta Ettirene, Cevaplaması İçin Sorular İçeren Bir Liste Vermişse, Sunulan Listede Yer Alan Sorular Dışında Kalan Hususlara İlişkin Olarak Sigorta Ettirene Hiçbir Sorumluluk Yüklenemez; Meğerki, Sigorta Ettiren Önemli Bir Hususu Kötü Niyetle Saklamış Olsun.

Sigortacı için Önemli Olan Bir Husus Bildirilmemiş Veya Yanlış Bildirilmiş Olduğu Takdirde, Sigortacı Bu Durumu Öğrenmesinden İtibaren Onbeş Gün İçinde Sözleşmeden Cayabilir Veya Prim Farkı İsteyebilir. İstenilen Prim Farkının On Gün İçinde Kabul Edilmemesi Hâlinde, Sözleşmeden Cayılmış Kabul Olunur. Önemli Hususun Sigorta Ettirenin Kusuru Sonucu Öğrenilememiş Olması Veya Sigorta Ettiren Tarafından Önemli Sayılmaması Durumu Değiştirmez. Ancak, Bildirilmeyen Veya Yanlış Bildirilen Bir Hususun Ya Da Olgunun Gerçek Durumu Sigortacı Tarafından Biliniyorsa, Sigortacı Beyan Yükümlülüğünün İhlal Edilmiş Olduğunu İleri Sürerek Sözleşmeden Cayamaz. İspat Yükü Sigorta Ettirene Aittir.

Rizikonun Gerçekleşmesinden Sonra, Sigorta Ettirenin İhmali İle Beyan Yükümlülüğü İhlal Edildiği Takdirde, Bu İhlal Tazminatın Veya Bedelin Miktarına Yahut Rizikonun Gerçekleşmesine Etki Edebilecek Nitelikte İse, İhmalin Derecesine Göre Tazminattan İndirim Yapılır. Sigorta Ettirenin İhmali Kast Derecesinde İse Beyan Yükümlülüğünün İhlali İle Gerçekleşen Riziko Arasında Bağlantı Varsa, Sigortacının Tazminat Veya Bedel Ödeme Borcu Ortadan Kalkar; Bağlantı Yoksa, Sigortacı Ödenen Primle Ödenmesi Gereken Prim Arasındaki Oranı Dikkate Alarak Sigorta Tazminatını Veya Bedelini Öder.

Sigortacı, Cayma Hakkının Kullanılmasından Açıkça Veya Zımnen Vazgeçmişse Veya Caymaya Yol Açan İhlale Kendisi Sebebiyet Vermişse Ya Da Sorularından Bazıları Cevapsız Bırakıldığı Hâlde Sözleşmeyi Yapmışsa Sözleşmeden Cayamaz.

Cayma Hâlinde, Sigorta Ettiren Kasıtlı İse, Sigortacı Rizikoyu Taşındığı Süreye Ait Primlere Hak Kazanır.

C.3. Sigortalı Ve/Veya Sigorta Ettirenin Sigorta Süresi İçinde İhbar Yükümlülüğü Ve Sonuçları

Sigorta Ettiren, Sözleşmenin Yapılmasından Sonra, Sigortacının İzni Olmadan Rizikoyu Veya Mevcut Durumu Ağırlaştırarak Tazminat Tutarının Artmasını Etkileyici Davranış Ve İşlemlerde Bulunamaz.

Sigorta Ettiren Veya Onun İzniyle Başkası, Rizikonun Gerçekleşme İhtimalini Artırıcı Veya Mevcut Durumu Ağırlaştırıcı İşlemlerde Bulunursa Yahut Sözleşme Yapılırken Açıkça Riziko Ağırlaşması Olarak Kabul Edilmiş Bulunan Hususlardan Biri Gerçekleşirse Derhâl; Bu İşlemler Bilgisi Dışında Yapılmışsa, Bu Hususu Öğrendiği Tarihten İtibaren En Geç On Gün İçinde Durumu Sigortacıya Bildirir.

Sigortacı Sözleşmenin Süresi İçinde, Rizikonun Gerçekleşmesi Veya Mevcut Durumun Ağırlaşması İhtimalini Ya Da Sözleşmede Riziko Ağırlaşması Olarak Kabul Edilebilecek Olayların Varlığını Öğrendiği Takdirde, Bu Tarihten İtibaren Bir Ay İçinde Sözleşmeyi Feshedebilir Veya Prim Farkı İsteyebilir. Farkın On Gün İçinde Kabul Edilmemesi Hâlinde Sözleşme Feshedilmiş Sayılır. Ancak, Rizikonun Artmasına, Sigortacının Menfaatıyla İlişkili Bir Husus Ya Da Sigortacının Sorumlu Olduğu Bir Olay Veya İnsani Bir Görevin Yerine Getirilmesi Sebep Olmuş İse Bu Paragraf Uygulanmaz.

Rizikonun Gerçekleşmesinden Sonra Sigorta Ettirenin İhmali Belirlendiği Ve Değişikliklere İlişkin Beyan Yükümlülüğünün İhlal Edildiğinin Saptandığı Takdirde, Söz Konusu İhlal Tazminat Miktarına Ya Da Rizikonun Gerçekleşmesine Etki Edebilecek Nitelikte İse, İhmalin Derecesine Göre, Tazminattan İndirim Yapılır. Sigorta Ettirenin Kastı Hâlinde İse Meydana Gelen Değişiklik İle Gerçekleşen Riziko Arasında Bağlantı Varsa, Sigortacı Sözleşmeyi Feshedebilir; Bu Durumda Sigorta Tazminatı Bedeli Ödenmez. Bağlantı Yoksa, Sigortacı Ödenen Primle Ödenmesi Gereken Prim Arasındaki Oranı Dikkate Alarak Sigorta Tazminatını Öder.

Sigortacı, Rizikonun Gerçekleşmesinden Önce, Sigorta Ettirenin Beyan Yükümlülüğünü Kasıtlı Olarak İhlal Ettiğini Öğrenince, Bu Maddeye Göre Sözleşmeyi Feshetse Bile, Değişikliğin Meydana Geldiği Sigorta Dönemine Ait Prime Hak Kazanır.

Sigortacıya Tanınan Feshin Bildirim Süresi Veya Feshin Hüküm İfade Etmesi İçin Verilen Süre İçinde, Yapılan Değişiklikle Bağlantılı Olarak Rizikonun Gerçekleşmesi Hâlinde, Sigorta Tazminatı Veya Bedeli Ödenen Primle Ödenmesi Gereken Prim Arasındaki Oran Dikkate Alınarak Hesaplanır.

C.4. Birden Çok Sigorta

Sigortalanan Menfaatler Üzerinde Aynı Rizikolara Karşı Ve Aynı Süreye Rastlayan İkinci Poliçe Düzenlenemez. Sigortacı Bu Esasa Uyulup Uyulmadığını Araştırmak Zorundadır. Bu Esasa Aykırılık Halinde 2 Nci Poliçe 6102 Sayılı Türk Ticaret Kanununda Yer Alan Şartların Varlığı Halinde Geçerli Olur.

C.5. Menfaat Sahibinin Değişmesi

Sözleşme Süresi İçinde, Menfaat Sahibinin İlgili Mevzuata Uygun Olarak Değişmesi Halinde Sigorta Sözleşmesi Menfaat Sahibinin Değiştiği Anda Kendiliğinden Feshedilmiş Olur Ve Feshin Hüküm İfade Ettiği Tarihe Kadar Geçen Sürenin Primi Gün Esasına Göre Hesap Edilir Ve Fazlası Sigorta Ettirene Geri Verilir. Sigorta Sözleşmesinde Menfaat Sahibinin Değişmesine Rağmen Poliçenin Yeni Malikle Devamı Hükme Bağlanabilir.

Sigortalı Ve/Veya Sigorta Ettirenin Ölümü Halinde, Sigortanın Hükümü Devam Eder Ve Sözleşmeden Doğan Bütün Haklar Ve/Veya Borçlar Mirasçılara Geçer. Bu Durumda, Sigortanın Varlığını Öğrenen Yeni Hak Sahibi Durumu Onbeş Gün İçinde Sigortacıya Bildirmekle Yükümlüdür. Sigortacı Değişikliği, Yeni Hak Sahibi De Sigortanın Varlığını Öğrendiği Tarihten İtibaren Sekiz Gün İçinde Sözleşmeyi Feshedebilir. Feshin Hüküm İfade Ettiği Tarihe Kadar Geçen Sürenin Primi, Gün Esası Üzerinden Hesap Edilir, Fazlası Geri Verilir. Süresinde Kullanılmayan Fesih Hakkı Düşer.

C.6. Tebliğ Ve İhbarlar

Sigorta Ettirenin Ve Sigortalının Bildirimleri Sigorta Şirketinin Merkezine Veya Sözleşmede Yer Verilen İlgili Temsilciliğine Veya Sigorta Sözleşmesine Aracılık Yapan Acenteye, Noter Eliyle Veya Taahhütlü Mektupla Yapılır.

Sigortacının Bildirimleri De Sigorta Ettirenin Ve Sigortalının Poliçede Gösterilen Adresine Veya Bu Adres Değişmişse Son Bildirilen Adresine Aynı Surette Yapılır.

Taraflar İmza Karşılığı İle Elden Verilen Mektup Veya Telgrafla Yapılan Bildirimler De Taahhütlü Mektup Hükümündedir.

Sigorta Sözleşmesinde Belirlenen Elektronik Haberleşme Yöntemleri İle De Tebliğ Ve İhbar Yapılabilir.

C.7. Sırların Saklı Tutulması

Sigortacı Ve Sigortacı Adına Hareket Edenler Bu Sözleşmenin Yapılması Dolayısıyla Sigorta Ettirene Ve Sigortalıya Ait Olarak Öğreneceği Sırların Saklı Tutulmamasından Doğacak Zararlardan Sorumludurlar. 5684 Sayılı Sigortacılık Kanununun 31/A Ve 31/B Maddeleri Hükümü Saklıdır.

C.8. Yetkili Mahkeme Ve Tahkim

Bu Sigorta Sözleşmesinden Doğan Anlaşmazlıklar Nedeniyle Sigortacı Aleyhine Açılacak Davalarda Yetkili Mahkeme, Sigorta Şirketi Merkezinin Veya Sigorta Sözleşmesine Aracılık Yapan Acentenin İkametgahının Bulunduğu Veya Rizikonun Gerçekleştiği Yerde, Sigortacı Tarafından Açılacak Davalarda İse Davalının İkametgahının Bulunduğu Yerde Ticaret Davalarına Bakmakla Görevli Mahkemedir.

Sigortalı, Sigortacının Sigorta Tahkim Sistemine Üye Olması Halinde Tahkim Usulünden Faydalanabilir. Sigortacının Sigorta Tahkim Sistemine Üye Olup Olmadığı Bilgisi İle Üye Olduğu Durumda Sigorta Tahkim Komisyonunun İletişim Bilgisine Poliçede Yer Verilir.

C.9. Eksper Tayini

Sigorta Ettiren Veya Sigortalı Bu Sözleşmeden Kaynaklanan Hasarlara İlişkin Olarak Eksper Tayin Edebilirler. Sigortacı, Tazminatın Belirlenmesi Amacıyla Yapılan Makul Giderleri Bunlar Faydasız Kalmış Olsalar Bile Ödemek Zorundadır.

C.10. Zamanaşımı

Sigorta Sözleşmesinden Doğan Bütün Talepler Alacağı Muaccel Olduğu Tarihten İtibaren İki Yılda Zamanaşımına Uğrar.

C.11. Özel Şartlar

Bu Genel Şartlara, Sigortalı Aleyhine Olmamak Üzere Özel Şart Konulabilir. Sigortalıya Özel Şartlar İle Sağlanan Hasarsızlık İndirimi Ve Diğer Menfaatler Tâbi Olduğu Şartlara Poliçede Yer Verilir.

C.12. Yürürlük

Bu Genel Şartlar 01.04.2013 Tarihinden İtibaren Yürürlüğe Girer.

Poliçe Şablonu

Bölüm 1. Ürün Adı : Genel Şartlarda Belirlenen İçeriğe Uygun Ürün Adı Verilir.(En Az 16 Punto)

Bölüm 2. Sözleşme Tarafları

Sigorta Şirketi Unvanı :

Sigortalı Adı/Unvanı:

Adresi :

Acente Adı/Unvanı :

Adresi :

Levha Kayıt No :

Düzenleyen Teknik Personel Adı Soyadı:

Düzenleyen Teknik Personel Sicil No:

Bölüm 3. Sigorta Konusu Araç Bilgileri

Plaka:

Motor No:

Şasi No:

Türü:

Markası:

Bölüm 4. Teminat Hakkında Genel Bilgiler

1-)Dar Kasko, Kasko, Genişletilmiş Kasko Ürünlerinde Hangi Riskler İçin Teminat Verildiği,

2-)Hasar Durumunda Sigortalının Üzerinde Kalacak Tutara, Varsa Diğer Muafiyetlere,(14 Punto)

3-) Prim Tutarına Taksitle Ödeme Durumunda Taksit Vade Ve Tutarlarına,

- 4-) Sigortacının Sorumluluğunun Prim Veya Poliçenin Teslimiyle Başlayacağı Hususuna,
 - 5-) Sigorta Bedeli Kısımında Belli Bir Tutar Yer Almayacak Olup Bu Kısımda "Sigorta Şirketi Aracı Hasar Tarihi İtibariyle Rayiç Değerine Kadar Teminat Altına Almıştır." İbaresine,
 - 6-) Hasar Durumunda Eksik/Aşkın Sigorta Uygulanmayacaktır İbaresine,
 - 7-) Belli Günler, Belli Mesafeler Ve Kişiler İçin Teminat Verildiyse Bu Husustaki Bilgilere (14 Punto)
- 🤔 Hasar Durumunda İstenecek Belgelere
- 9-) Hasar Tarihi İtibariyle Rayiç Değerin Tespitinde Esas Alınacak Referansa,
 - 10-) Hasar Tazmin Yöntemine (Onarım Yerine Tedarik/Parçanın Onarımı Mümkün Değilse Tedarik V.B.),
 - 11-) Tedarikin Yapılacağı Parça Türüne (Orijinal / Eşdeğer Parça),
 - 12-) Onarımın Sigortalının Mı Yoksa Sigorta Şirketinin Mi Belirleyeceği Servis/Tamirhanede Yapılacağı Hususuna
 - 14-) Yapılan İndirim Ya Da Zamlı Prim Uygulamasına Ve Bunların Nedenlerine
 - 15-) Kısmi Hasarlarda Sözleşmeyi Fesih Hakkına,
 - 16-) Şirketin Tahkim Sistemine Üye Olup Olmadığına, Üye İse Sigorta Tahkim Komisyonu İletişim Bilgilerine
 - 17-) Sigortalının Da Ekspertayin Edebileceği Bilgisine,
- Varsa Diğer Hususlar Ve Özel Şartlara, Yer Verilecektir.